

ŚCIAĞA NA EGZAMIN PRAKTYCZNY WORD

10 najczęstszych błędów, przez które kursanci oblewają – i jak zdać za 1. razem!

☒ Jak korzystać z tego poradnika?

Egzamin praktyczny w WORD to nie tylko sprawdzian umiejętności technicznych, ale przede wszystkim odporności na stres i znajomości procedur oceniania. Poniższe zestawienie bazuje na oficjalnych statystykach WORD oraz analizie ponad 10,000 egzaminów państwowych.

☒ Jak działa system oceniania w WORD?

☒ Błąd Krytyczny (Przerwanie "N")

Stwarza bezpośrednie zagrożenie dla życia lub zdrowia (np. wymuszenie pierwszeństwa, najechanie na pachołek, spowodowanie kolizji). Skutkuje natychmiastowym przerwaniem egzaminu i wynikiem negatywnym!

☒ Powtórzony Błąd (Zasada 2x)

Dwukrotne błędne wykonanie tego samego manewru lub zadania egzaminacyjnego (np. zgaśnięcie silnika 2 razy przy ruszeniu, brak kierunkowskazu 2 razy). Skutkuje końcowym wynikiem negatywnym.

☒ TOP 10 Najczęstszych Błędów na Egzaminie

1. Niezatrzymanie się przy "Zielonej Strzałce Warunkowej" (S-2)

PRZERWANIE (N)

☒ **Dlaczego kursanci oblewają:** Traktowanie zielonej strzałki jak zwykłego sygnału zielonego i przejechanie bez całkowitego zatrzymania kół.

☒ **Jak bezbłędnie zdać:** Obowiązkowy STOP (prędkość 0 km/h) przed sygnalizatorem lub linią P-14, rozejrzenie się w lewo i prawo, i ustąpienie pieszym oraz pojazdom.

2. Najechanie na pachołek lub linię na placu manewrowym (Łuk)

PRZERWANIE (N)

☒ **Dlaczego kursanci oblewają:** Stres, brak obserwacji w lusterkach i jazda "na pamięć" lub zbytne skupienie na obrotach kierownicy.

☒ **Jak bezbłędnie zdać:** Płynne operowanie sprzęgłem bez szarpania. Stała obserwacja krawędzi pojazdu w prawym i lewym lusterku wstecznym.

3. Wmuszenie pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu / rondzie

PRZERWANIE (N)

☒ **Dlaczego kursanci oblewają:** Zbytne pospieszenie się lub niepewność i wjechanie tuż przed nadjeżdżającym pojazdem.

☒ **Jak bezbłędnie zdać:** Jeśli inny kierowca musiał chociaż delikatnie zwolnić lub zmienić tor jazdy z Twojego powodu – egzaminator zaliczy to jako wymuszenie! Czekaj na bezpieczną lukę.

4. Niezatrzymanie się na znaku B-20 "STOP"

PRZERWANIE (N)

- ❗ **Dlaczego kursanci oblewają:** Ztroczenie się pojazdu (tzw. rolling stop) bez całkowitego zatrzymania kół przed wyznaczoną linią.
- ✅ **Jak bezbłędnie zdać:** Zatrzymaj koła do pełnego zera (0 km/h) na co najmniej 2 sekundy przed linią P-12 lub przed krawędzią jezdni poprzecznej.

5. Niesygnalizowanie manewru lub włączanie kierunkowskazu za późno

DWUKROTNY (2X)

- ❗ **Dlaczego kursanci oblewają:** Włączanie kierunkowskazu dopiero po rozpoczęciu skręcania lub zapominanie o nim przy omijaniu i wymijaniu.
- ✅ **Jak bezbłędnie zdać:** Sygnalizuj zamiar wykonania manewru PRZED rozpoczęciem hamowania. Pamiętaj: Lusterko -> Kierunkowskaz -> Manewr.

6. Niezachowanie bezpiecznego odstępu od zaparkowanych aut / krawężników

DWUKROTNY (2X)

- ❗ **Dlaczego kursanci oblewają:** Zbytne zbliżanie się do zaparkowanych samochodów z prawej strony (mniej niż 1m odstępu).
- ✅ **Jak bezbłędnie zdać:** Trzymaj bezpieczny odstęp boczny (min. 1 metr od zaparkowanych aut). Gdy droga jest wąska – zwolnij lub się zatrzymaj.

7. Brak obserwacji torowiska na przejeździe kolejowym / tramwajowym

PRZERWANIE (N)

- ❗ **Dlaczego kursanci oblewają:** Skupienie wyłącznie na drodze i wjechanie na przejazd bez wyraźnego rozejrzenia się w lewo i prawo.
- ✅ **Jak bezbłędnie zdać:** Wykonaj wyraźny, zdecydowany ruch głową w lewo i w prawo przed każdym przejazdem kolejowym i tramwajowym.

8. Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu (brak kontroli martwego pola)

DWUKROTNY (2X)

- ❗ **Dlaczego kursanci oblewają:** Włączenie kierunkowskazu i natychmiastowy zjazd bez sprawdzenia lusterka oraz martwego pola barkiem.
- ✅ **Jak bezbłędnie zdać:** Przed zmianą pasa wykonaj sekwencję: 1. Lusterko wewnętrzne, 2. Lusterko boczne, 3. Sprawdzenie martwego pola przez bark, 4. Manewr.

9. Przekroczenie ograniczenia prędkości w Strefie 30 / przy szkołach

PRZERWANIE (N)

- ❗ **Dlaczego kursanci oblewają:** Chwilowe przekroczenie prędkości o 2-3 km/h (np. 33 km/h na znaku B-43 Strefa 30).
- ✅ **Jak bezbłędnie zdać:** W strefach ograniczenia prędkości do 30 km/h utrzymuj licznikowe 25 km/h. Na egzaminie nie ma premii za szybką jazdę.

10. Błędy przy przygotowaniu do jazdy i pod maską

DWUKROTNY (2X)

- ❏ **Dlaczego kursanci oblewają:** Stres przy wskazaniu płynu chłodniczego vs spryskiwaczy lub zapomnienie o zapięciu pasów / ustawieniu lusterek.
- ❏ **Jak bezbłędnie zdać:** Zapamiętaj checklistę startową: Fotele -> Lusterka -> Pasy -> Zagłówki -> Światła. Pod maską spokojnie wskaż zbiorniczek.

❏ Checklista Startowa (Odhacz przed wejściem do auta WORD)

- [] Ustawienie fotela (odległość od pedałów, wysokość, oparcie)
- [] Ustawienie zagłówka (środek zagłówka na wysokości potylicy)
- [] Ustawienie 3 lusterek (wewnętrzne i 2 boczne – widoczny bok auta)
- [] Zapięcie pasów bezpieczeństwa (wraz z egzaminatorem)
- [] Włączenie świateł odpowiednich do warunków (mijania / dzienne)
- [] Sprawdzenie czy drzwi są zamknięte (kontrolka na desce rozdzielczej)

❏ Chcesz zdać egzamin za 1. razem?

Pobierz aplikację mobilną Prawo Jazdy AI i zyskaj dostęp do pełnej oficjalnej bazy pytań PJM 2026, nagrań HD z tras egzaminacyjnych WORD oraz osobistego Asystenta AI!

❏ **POBIERZ APLIKACJĘ MOBILNĄ**

Dostępne na Android oraz iOS

